LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

359(969) ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ:
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാറയുടെ അഭാവത്തിൽ നിർത്തിവച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറയുടെ അഭാവത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ടി കാലയളവിൽ മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ ലഭിക്കുന്നതിനായി അദാനി കമ്പനി നേരിട്ടും പങ്കാളികൾ മുഖേനയും ക്വാറികൾക്ക് അനുമതി തേടിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, 2020 ജൂലൈ മാസത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എൻ.ജി.റ്റി. പുറപ്പെടുവിച്ച 200 മീറ്റർ ദൂരപരിധി സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവുമൂലം അദാനി കമ്പനി സമർപ്പിച്ച പത്തോളം ക്വാറികളുടെ അനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷകളിന്മേൽ തീരുമാനം വൈകുന്നതാണ് പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ നേരിടുന്ന നിലവിലെ തടസ്സം.

(സി) പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ആസൂത്രണത്തിൽ പാളിച്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പാറ കണ്ടെത്തേണ്ടത് കരാർ കമ്പനിയായ അദാനി കമ്പനിയുടെ (AVPPL) ഉത്തരവാദിത്വമായാണ് കൺസെഷൻ കരാറിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിക്കായുള്ള പാറയുടെ ഭീമമായ ആവശ്യകത കണക്കിലെടുത്തും നിലവിലുള്ള ക്വാറികളിൽനിന്നും പദ്ധതിക്കാവശ്യമാകുംവിധം പാറ ലഭിക്കുവാൻ പ്രയാസമാണെന്നത് കണക്കിലെടുത്തും തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളാരംഭിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി മാത്രമായിട്ടുള്ള 'dedicated' ക്വാറികൾ കരാർ കമ്പനി സ്ഥാപിക്കണമെന്നും ഇതിനാവശ്യമായ അനുമതികൾ നേടിയെടുക്കണമെന്നും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് തടസ്സമായിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) 2019 ഡിസംബർ 3-ന് ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നോ; എങ്കിൽ പദ്ധതി നാളിതുവരെയായി പൂർത്തിയാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2019 ഡിസംബർ 3-ന് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പരിഗണിച്ച് അദാനി കമ്പനി 2018 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ 'dedicated' ക്വാറികൾ സ്ഥാപിച്ച് പാറ കണ്ടെത്തുന്നതിനായുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. ടി ഘട്ടം മുതൽ കരാർ കമ്പനി, ക്വാറികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി വിവിധ വകുപ്പ്/ഏജൻസികളിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകളിൽ ആവശ്യമായ അനുമതികൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സർക്കാർ വിവിധതലത്തിൽ അവലോകനയോഗങ്ങളും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിൽ മൂന്ന് ക്വാറികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അയൽ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും അദാനി കമ്പനി പാറ സംഭരിച്ചുവരുന്നു. നാളിതുവരെ ഏകദേശം 25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ പാറ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൺസൂൺ സീസണിൽ പണി നടത്തുവാൻ സാങ്കേതിക തടസ്സമുള്ളതായി കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സഞ്ചാരത്തിലും ചരക്ക് കടത്തിലും തുറമുഖങ്ങളുടെ സാധ്യത

360 (970) ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:
ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ:
ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല:
ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) യാത്രക്കാരുടെ സഞ്ചാരത്തിനും ചരക്ക് കടത്തിനും സംസ്ഥാനത്തെ വൻകിടേതര തുറമുഖങ്ങളുടെ സാധ്യത വിനിയോഗിക്കാൻ മാരിടൈം ബോർഡ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ, കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖങ്ങളിൽ ചാനൽ, ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ക്രെയിനുകൾ, ടഗ്ഗുകൾ, വെയിംഗ് മെഷീൻ തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ, അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം